６速ミッションキット　取扱説明書

TAKEGAWA

商品番号　０２−０４−２５３２

適応車種	車体番号
Ａｐｅ５０	：ＡＣ１６−１０２０６０５〜
Ａｐｅ１００	：ＨＣ０７−１０００００１〜
ＸＲ５０Ｍｏｔａｒｄ	：ＡＤ１４−１０００００１〜
ＸＲ１００Ｍｏｔａｒｄ	：ＨＤ１３−１０００００１〜

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

○当製品は上記車種専用となっております。他の車種には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
○このキットはエンジン脱着及びクランクケース分割までの作業が必要となり作業には特殊工具を使用する箇所もあります。この説明書やサービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としていますので技能や知識を持っていない人が作業を行った場合正しく組み付け出来ない場合があります。
○作業内容に付きましてはエンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、Ｌ.クランクケースカバー、フライホイール、Ｒ.クランクケースカバー、クラッチＡＳＳＹ.オイルポンプがすでに分解され取り外されている状態での説明となります。
これまでの取り外し作業は、各車種専用ホンダサービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
○ガスケット、Ｏリング、パッキン等は分解時必ず新品と交換して下さい。このキットにはエンジン分解に必要なガスケット、Ｏリング、パッキン等は一切含まれておりませんので別途ホンダ純正部品をお買い求め下さい。
○このキットを組み込み後は、クラッチの遊びが変わりますのでクラッチケーブル接続後にクラッチの遊びを再調整して下さい。
○記載内容や仕様などは製品の改良のため予告無く変更する場合があります。予めご了承下さい。
○この説明書は本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。
○性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
○クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。但し、修理又は、交換等にかかる一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。
○この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
○この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

⚠注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは、１ダウン５アップのリターン式です。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合ギヤ破損や他の部品の破損原因となります。
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

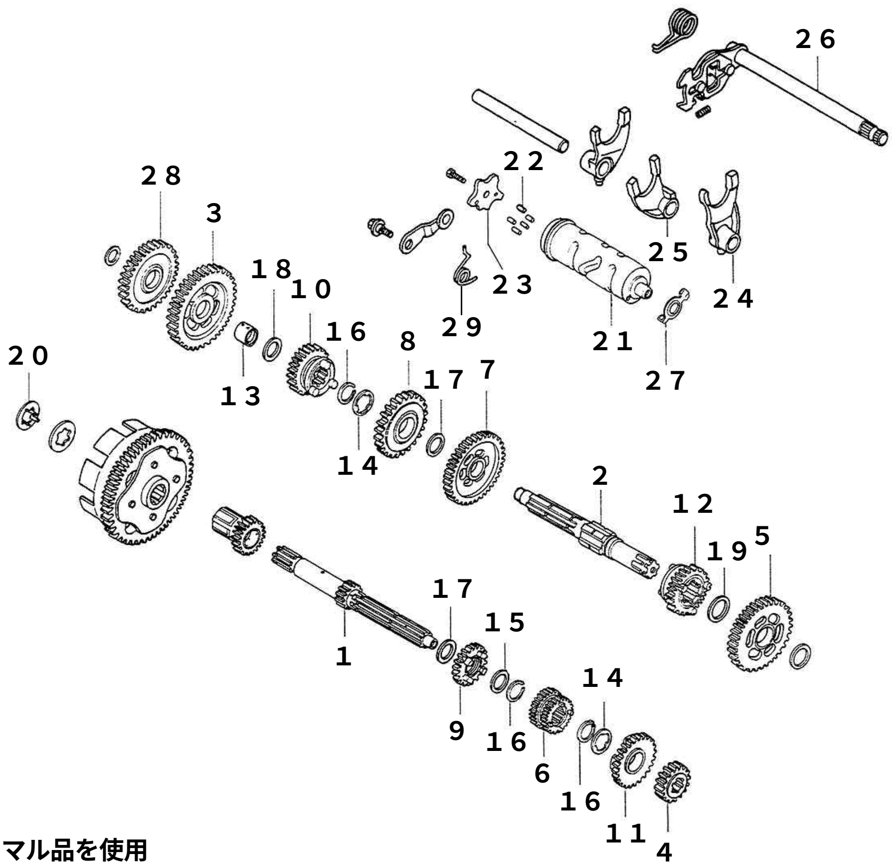
◆特　徴◆

ＳＴＤ車の５速ミッションに対し､スポーツ走行用にギヤレシオを設定した６速ミッションです｡ファイナルギヤとの組み合わせで広範囲なセッティングが可能です。

	ＳＴＤ	タケガワオリジナル
１速	３.０８３　（１２／３７）	２.６４２　（１４／３７）
２速	１.８８２　（１７／３２）	２.０００　（１７／３４）
３速	１.４００　（２０／２８）	１.６３１　（１９／３１）
４速	１.１３０　（２３／２６）	１.３８０　（２１／２９）
５速	０.９６０　（２５／２４）	１.１７３　（２３／２７）
６速	――――――	１.０４０　（２５／２６）

May./19/ 08

～商　品　内　容～



※番号無き部品はノーマル品を使用

番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
１	メインシャフト（１４Ｔ）	1	２３２１１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
２	カウンターシャフトＣＯＭＰ	1	２３２２０−ＧＥＹ−Ｔ０１	1
３	カウンターシャフトファーストギヤ（３７Ｔ）	1	２３４２０−ＧＣＲ−Ｔ００	1
４	メインシャフトセカンドギヤ（１７Ｔ）	1	２３４４１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
５	カウンターシャフトセカンドギヤ（３４Ｔ）	1	２３４５０−ＧＣＲ−Ｔ００	1
６	メインシャフトサード／フォースギヤ（１９Ｔ／２１Ｔ）	1	２３４６１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
７	カウンターシャフトサードギヤ（３１Ｔ）	1	２３４７１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
８	カウンターシャフトフォースギヤ（２９Ｔ）	1	２３４８１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
９	メインシャフトフィフスギヤ（２３Ｔ）	1	２３４９１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
１０	カウンターシャフトフィフスギヤ（２７Ｔ）	1	２３５０１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
１１	メインシャフトシックスギヤ（２５Ｔ）	1	２３５１１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
１２	カウンターシャフトシックスギヤ（２６Ｔ）	1	２３５２１−ＧＣＲ−Ｔ００	1
１３	カラー　１７mm	1	００−０２−０１２５	1
１４	スプラインワッシャ　１７mm	2	００−０２−００２３	5
１５	スラストワッシャＳ　１７mm	1	００−０２−００２４	2
１６	エキスターナルサークリップ　１７mm	3	００−０２−０００５	5
１７	スラストワッシャＢ　１７mm	2	００−０２−００５６	1
１８	スラストワッシャ　１３.５mm	1	００−０２−０１２６	1
１９	スラストワッシャ　１９.５mm	1	００−０２−０１２７	1
２０	セットリング　１７mm	1	００−０２−０１２８	1
２１	ギヤシフトドラム	1	２４３０１−１４９−Ｔ１０	1
２２	ギヤシフトドラムピン	1	００−０２−００５１	5
２３	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	２４４３５−ＧＣＲ−Ｔ０１	1
２４	L.ギヤシフトフォーク	1	００−０２−０１２９	1
２５	C.ギヤシフトフォーク	1	００−０２−０１３４	1
２６	ギヤスピンドルＣＯＭＰ	1	００−０２−００９４	1
２７	ニュートラルスイッチローター	1	００−０２−０１３１	1
２８	スターターアイドルギヤ（２９Ｔ）	1	２３５３１−１４９−Ｔ００	1
２９	シフトドラムストッパースプリング	1	２４４３６−１４９−Ｔ００	1

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

～取　り　付　け　要　領～

分解

１．適当な台を用意し、左クランクケースが下になる様にクランクケースを台に置きます。ストッパーアームのピボットボルトを外し、ストッパーアーム、リターンスプリングを取り外します。

２．シフトドラムストッパープレートボルトを外し、ストッパープレートを取り外します。

３．ギヤシフトスピンドルを取り外します。

４．キックスタータスピンドルのリターンスプリングフックを外し、スプリング、スプリングカラーを取り外します。

５．クランクケースボルト２本を外し、プラスチックハンマー等でケースを軽くたたきながらＲ.クランクケースを分解します。（ケース合せ面にドライバー等を差し込まないで下さい。）

６．ノックピン２本とガスケットを取り外します。

７．キックスタータスピンドルを取り外します。

８．シフトフォークシャフトを引き抜き、シフトフォーク３本をギヤより取り外します。

９．シフトドラムを取り外します。

１０．メインシャフトＡＳＳＹ.とカウンターシャフトＡＳＳＹ.を同時にクランクケースから取り外します。

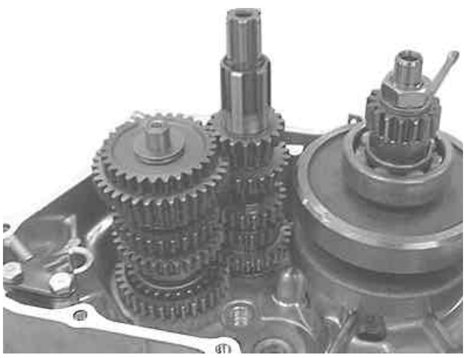
１１．メインシャフトからプライマリスタータギヤを外し、カウンターシャフトからスラストワッシャ１７.２mm、ワッシャ１２mmとスタータアイドルギヤを取り外します。
（カウンターシャフトのワッシャはクランクケース側ベアリング部分に残っている場合がありますので注意して下さい。）

組み付け

１．ＳＴＤプライマリスタータギヤ内側にエンジンオイルを塗布しキット内メインシャフトに取り付けます。キット内スタータアイドルギヤ内側にエンジンオイルを塗布しカウンターシャフトに取り付けます。
ＳＴＤ.ワッシャ１２mmとスラストワッシャ１７.２mmをそれぞれカウンターシャフトに取り付けます。
（スラストワッシャ１７.２mmは脱落しない様ワッシャに少量のグリースを塗布して下さい。又、各ワッシャの方向に注意して下さい。）



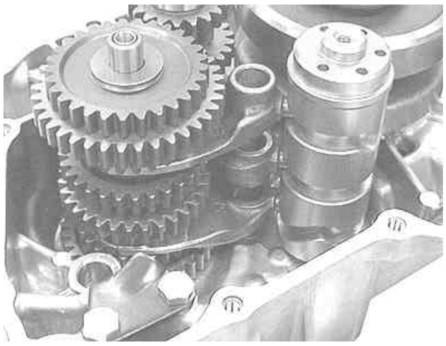
２．メインシャフト、カウンターシャフトの各ギヤ及び摺動部品にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトとカウンターシャフトを一体でＬ.クランクケースに取り付けます。



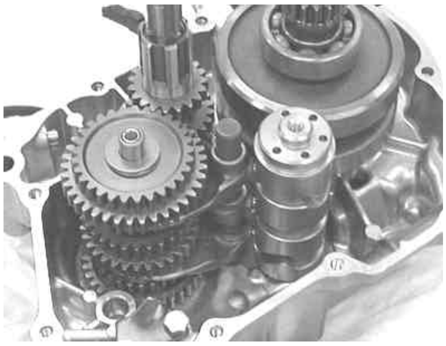
３．キット内シフトフォーク識別マーク“Ｃ”をメインシャフト側にマークが上を向く様に取り付けます。キット内シフトドラムの中央の溝にシフトフォーク凸部を合せてシフトドラムをクランクケースに取り付けます。



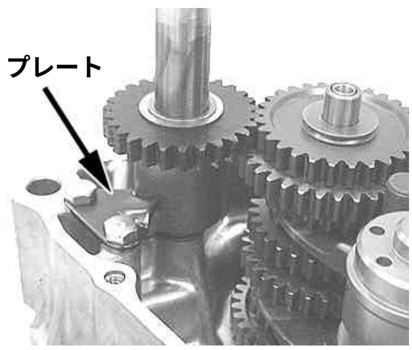
４．キット内シフトフォーク“Ｌ”をカウンターシャフト下側に、ＳＴＤシフトフォークマーク“Ｒ”を上側にマークが上を向く様取り付けシフトドラムの溝にセットします。



５．シフトフォークシャフトにエンジンオイルを塗布しクランクケースに取り付けます。（フォークシャフトは、無理にこじらず取り付けて下さい。）

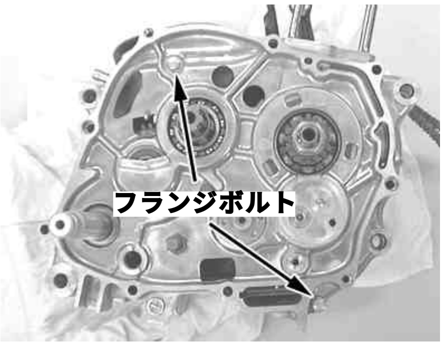


６．キックスタータスピンドルをケースに取り付け、スタータラチェットの爪部分をガイドプレートのフックに合せてセットします。

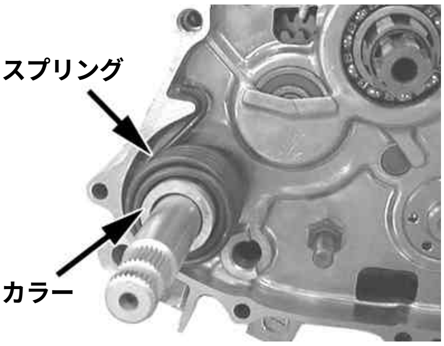


７．クランクケース合せ面を脱脂して、ノックピン２本と新品のクランクケースガスケットを取り付けＲ.クランクケースを取り付けます。クランクケース２箇所にフランジボルトを取り付け交互に２～３回に分けてボルトを指定トルクで締め付けます。
トルク＝１２Ｎ・ｍ（１.２ｋｇｆ・ｍ）

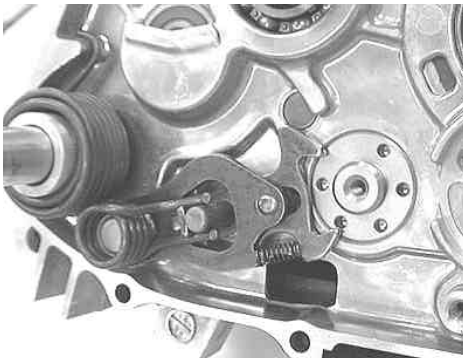




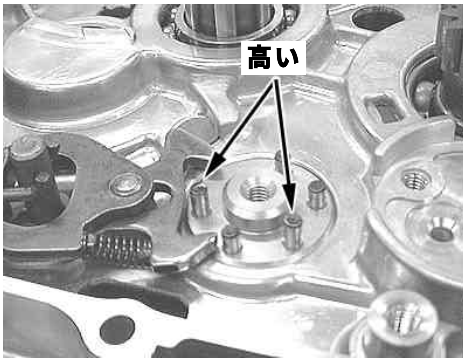
８．キックスタータスピンドルにリターンスプリングを取り付け、スプリング内側のエンド部分をスピンドルの穴に差し込み、スプリングカラーを取り付けます。
（スプリングカラーの切り欠け部をスプリングエンド部分に合せて取り付けて下さい。）

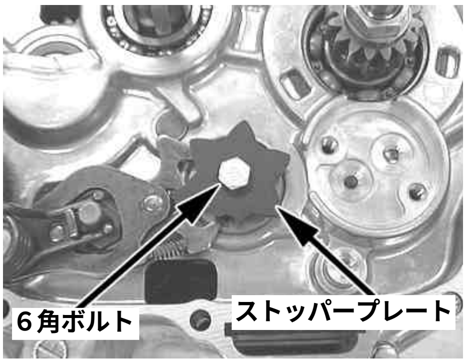


９．ＳＴＤギヤシフトスピンドルよりリターンスプリング、シフトアームスプリングを取り外し、キット内シフトスピンドルにそれぞれ取り付けます。
（リターンスプリングは張力が強い為取り外しには十分注意して下さい。）
シフトスピンドルの各摺動部にエンジンオイルを塗布し、クランクケースに取り付けます。
（リターンスプリングエンドをクランクケースのストッパーピンに合せて取り付けて下さい。）

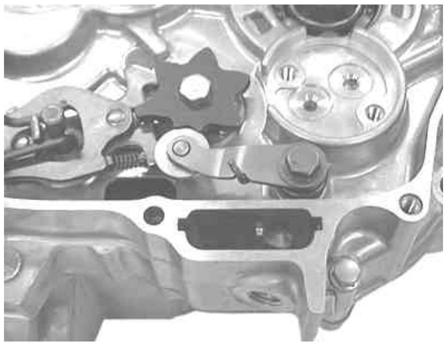


１０．ＳＴＤシフトドラムよりシフトドラムピン４本を外します。キット内シフトドラムピン１本とＳＴＤドラムピン４本をシフトドラムに取り付けます。
シフトドラムストッパーブレートをシフトドラムに取り付け、ＳＴＤ６角ボルトにネジロック剤を塗布して指定トルクで締め付けます。
トルク＝１３Ｎ・ｍ（１.３ｋｇｆ・ｍ）
（シフトドラムピンは２箇所が高くなっています。その部分にストッパープレートの穴を合せて取り付けて下さい。）



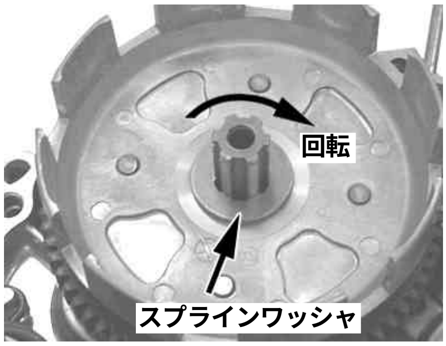


１１．キット内のシフトドラムストッパースプリング、シフトドラムストッパーをピボットボルトでクランクケースに取り付けます。
トルク＝１３Ｎ・ｍ
（１.３ｋｇｆ・ｍ）



１２．手でメインシャフトを回しながらシフトストッパープレートを固定している６角ボルトを回転させて各ポジションへの作動を確認します。

１３．クラッチアウターＣＯＭＰ.をメインシャフトに取り付けます。
ＳＴＤスプラインワッシャＢを方向に注意してメインシャフトに取り付け、スプラインワッシャを３０゜回転させます。
キット内セットリング１７mmをメインシャフトに取り付けスプラインワッシャを固定します。

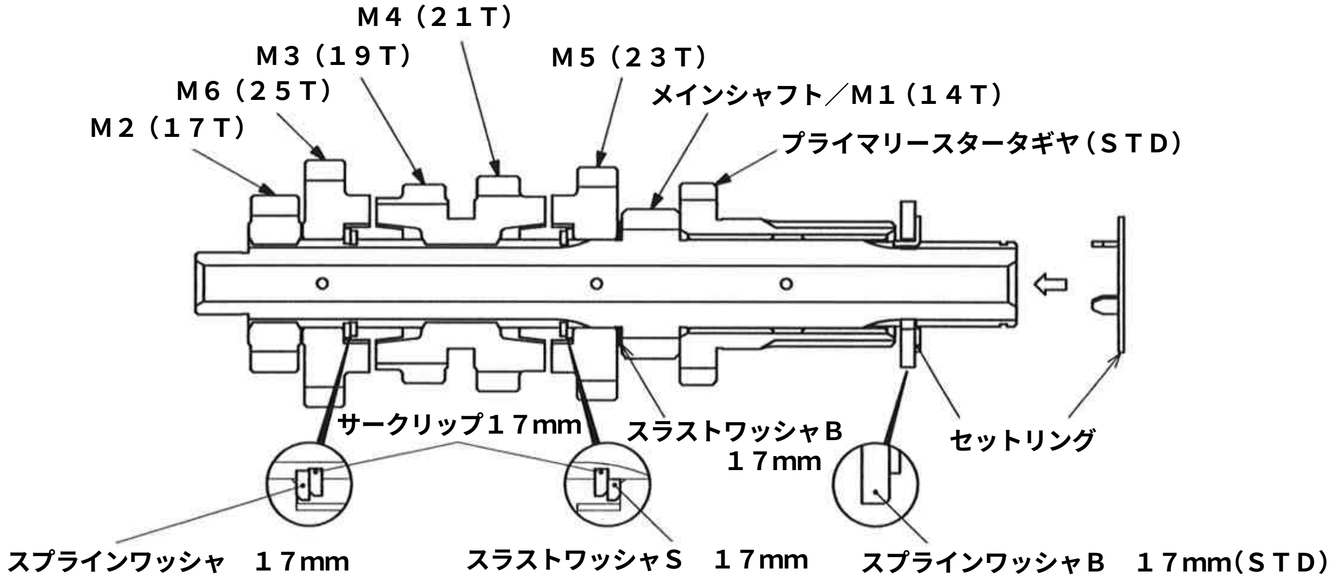




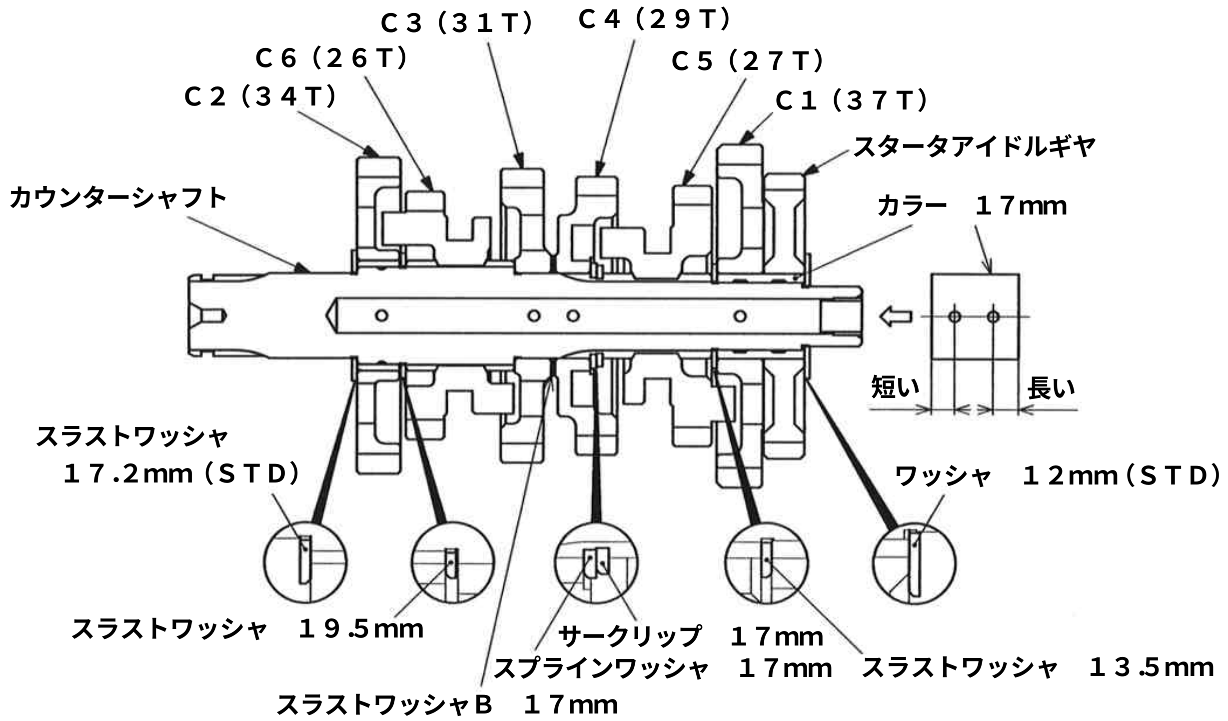
上記以降の作業は、分解時と逆手順で組み付けて下さい。

～組　み　立　て　図～

メインシャフトＡＳＳＹ．



カウンターシャフトＡＳＳＹ．



株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９　大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号　TEL ０７２１－２５－１３５７　FAX ０７２１－２４－５０５９　URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７

May./19/'08　rev.Apr./27/'10